



泉州三個產業集群上榜全國百強

占據全省“半壁江山”

泉州網訊(融媒體記者陳雲青)《2024中國民營經濟產業集群研究報告》(以下簡稱《研究報告》)近日發布,同時公布了2024年中國百強產業集群名單。在百強產業集群名單中,福建共有6個產業集群榜上有名,其中泉州有3個,占據全省“半壁江山”,分別為晉江紡織鞋服產業集群、泉州機械裝備產業集群、泉州建材家居產業集群。

中國民營經濟研究會理事、北京上奇數字科技有限公司董事長孫會峰介紹,該研究報告以全國2000餘家民營經濟產業集群為研究對象,重點圍繞民營經濟產業集群的發展特徵、區域分布、集群類型以及發展態勢等方面展開研究,以突出民營經濟在驅動產業集

群萌芽、發展和壯大過程中所發揮的關鍵作用;利用數據聚合、關係提取、算法模型等研究方法,結合案例研究、定量分析和跟蹤監測,構建了創新能力、發展潛力、聚集程度、綠色低碳、開放水平等五大維度的評價指標體系,形成2024民營經濟百強產業集群榜單。

近年來,從中央到地方密集出臺鼓勵產業聚集發展的扶持政策,各地集群建設和發展全面提速,形成了一批具有全國影響力的先進製造業和戰略性新興產業集群。紡織服裝、食品加工、家居家電等民營經濟聚集的傳統產業,不斷加快轉型升級步伐,向高質量發展轉型。與此同時,新一代信息技術、

生物醫藥、新能源汽車等集群也在快速崛起,在200個國家級中小企業特色產業集群中,占比近70%。全國正在形成包括萬億級集群、戰略性新興產業集群、未來產業集群,以及世界級集群、國家級集群、區域級集群等多個體系。

據介紹,泉州機械裝備產業集群等高端製造業集群引領產業發展,泉州機械裝備產值規模超2600億元,擁有規上機械裝備企業700多家,超億元企業300多家,在通用設備、專用設備、金屬製品、電氣機械和器材等環節優勢顯著,主要集中在晉江、豐澤、南安、鯉城等區域,“四輪一帶”產品出口量占全國50%以上。

《研究報告》顯示,百強產業集群累計授權專利48.7萬件,同比增長30%,民營企業占比80%左右;新能源汽車、裝備工業、集成電路、新型顯示、生物醫藥等五大產業集群專利授權量占比近五成,位居產業集群前列。如泉州機械裝備產業集群,近三年每萬人有有效發明專利擁有量年均增長10%以上,擁有省首臺(套)重大技術裝備產品75項,數量居全省前列,其中2023年省級首臺(套)重大技術裝備認定中,全市有8家企業產品入列,數量居全省第一,占全省28.57%,機械裝備產業創新能力得到有效提升。

2023年泉州市港口完成年度投資計劃120%,未來將——“發展成爲與泉州經濟發展相匹配的現代化港口”



石湖港區碼頭施工忙(指揮部供圖)

泉州網訊(融媒體記者吳麗嬌 通訊員林燕 賴炳超)港口是泉州向海圖強、加快實現高質量發展的強勁引擎。去年8月,泉州市成立港口高質量發展指揮部。

“下決心,破瓶頸,奮力抓好港口經濟發展。”泉州市港口高質量發展指揮部指揮長蔡天守表示,指揮部成立8個月來,幹部拼勁十足,破解瓶頸難題,在機制運行、政策要素、項目建設、運營管理、營商環境等方面取得階段性成效,彰顯出有力的經濟脈動——2023年,泉州市港口完成年度投資計劃120%,新增5條外貿集裝箱航線、2條外貿內支線,外貿集裝箱吞吐量逆勢增長10.9%,水路運力突破500萬噸重關,水路運輸總周轉量同比增長8.1%,進一步優化港口發展空間,促進港產城融合發展。

抓統籌調度 港口建設發展工作提質增效

13場專題調度、現場辦公會、一線調度,5份會議紀要、8份工作交辦單,40餘項調度具體事項……在港口高質量發展指揮部的統籌調度下,機制快速搭建,泉州市港口的泊位建設、運營管理、資金政策、口岸通關等各方面工作,以“滿弓”姿態前進,港口建設發展工作提質增效。

能爲港口“夯基築壘”的要素保障也尤爲重要。指揮部緊抓泉州獲得全國首個圍填海歷史遺留問題處理工作試點城市契機,加快歷史圍填海存量資源盤活利用;推動石井作業區18—19#泊位列入上位規劃突破海

限制問題,還累計向上爭取專項債券、補鏈強鏈等港航資金3.6億元。

抓項目建設 完工9個泊位 集疏運體系急發完善

項目于港口而言,猶如一粒粒種子,向上生長,將爲泉州市經濟發展注入新動力。不管是在繁忙的集裝箱碼頭,還是在快馬加鞭的泊位施工,都能聆聽到砥礪奮進的聲音。

去年至今,指揮部握指成拳,全力推動肖厝作業區18ABC#泊位工程、圍頭灣石井航運二期工程等16個在建項目建設,其中,完工錦尚作業區4#泊位擴建、石湖作業區5—6#泊位二期陸域等9個項目;開工建設石井作業區11—12#泊位等3個項目。

持續優化集疏運體系,全面推進興泉鐵路黃塘貨運站接綫工程等7個貨運樞紐集疏運公路建設,更新完成一批多式聯運設備,完工并通車門尾至S312綫拓寬改造工程,建成國道228綫臺商海灣大道,推動浦北支綫經肖厝作業區接興泉項目獲列交通部港口集疏運鐵路建設項目。

抓運營管理 未來3年預計引入 船舶運力超70萬載重噸

3月18日“聖進”輪緩緩駛進泉州港,標志着泉州一越南外貿集裝箱航線正式啓航。這是今年以來泉州港新增的第2條外貿集裝箱航線。

航綫拓展持續發力。蔡天守說,此前,

泉州港已拓展到聖彼得堡和中東的航綫,還新增5條外貿集裝箱班輪運輸航綫。在促進兩岸融合發展方面,指揮部不遺餘力,延續泉金客運航綫發展政策,正式投用石井口岸聯檢大樓改擴建工程;推動泉金客運航綫時隔三年後復航,累計運營224個航次,運載旅客10830人次。市場開發亦穩步推進。指揮部推動市政府出臺港口集裝箱運輸發展扶持政策,引導本地貨源回流,支持鞏固和發展內外貿集裝箱航綫、提升運量。市政府出臺全市首部惠及航運業全產業鏈高質量發展惠企政策,至今已舉辦4場船東工作會,發揮泉籍船東優勢,強化“以商招商”,預計未來3年引入船舶運力超70萬載重噸。

抓營商環境 擴大口岸開放 提升通關便利

營商環境“軟實力”,是港口發展的“硬支撐”。指揮部深諳此道,多措并举抓營商環境。

持續擴大口岸對外開放。錦尚作業區擴大對外開放于今年1月通過國家級驗收,外走馬路1—8#石化泊位和門尾作業區7#泊位新增作業點對外開放,進一步拓展國際船舶供應業務。持續提升通關便利化。推行進口原油“先放後檢”舉措,爲企業節省費用1500餘萬元;推進“提前申報”“兩步申報”“兩端準入”等通關改革模式;推廣應用“屬地查檢業務管理系統”“出境檢驗檢疫證書簽發”模式等業務改革便利措施,持續鞏固通關時效;落實企業問題清零機制,2023年共減

福建省首個公用液化煙碼頭 開放以來首艘外貿船舶靠泊



滿載液化石油氣的首艘外貿船舶靠泊在泉州港口岸肖厝區鯉魚尾碼頭4號泊位上作業(許睿森攝)

泉州網訊(融媒體記者劉文艷 通訊員趙立洲 王洋 吳麗綿)23日,經泉州海關監管,靠泊泉州港口岸肖厝區鯉魚尾作業區4號泊位、載運2.35萬噸阿聯西產石油液化氣的中國香港籍貨輪“寧波”輪順利卸貨。這是本月初省政府發布公告同意泉州港口岸肖厝區鯉魚尾作業區4號泊位正式開放以來,該碼頭首次靠泊外貿船舶,填補了此前我省無公用液化煙類專用泊位的空白。

近年來,泉港、泉惠兩大千億石化園區積極向煉化一體化轉型,對液化石油氣(國際貿易通稱LPG)需求量加大。但LPG具有易燃、易爆、腐蝕及窒息性等特點,需加壓并在零下40℃低溫下保持液化方可運輸,貨物裝卸作業难度大、倉儲條件要求高,導致進口渠道有限,無法穩定供應,成爲產業發展瓶頸。

泉州海關深入開展“智關強國”行動,推動這個5萬噸級公用液化煙類專用泊位一次性通過省級驗收。該泊位的啓用,預計每年新增外貿吞吐量250萬噸,將爲泉州提供液化石油氣等液化煙類商品進出口、公共倉儲服務,助力福建石化產業高質量發展。

免貨物港務費、降低引航費5200餘萬元。

當前,泉州正處在高質量發展的關鍵時期。蔡天守說,下一步,指揮部將按照市委、市政府部署要求,以爭先爭優爭效的幹勁,積極融入全省港口一體化,聚焦港口能力提升,圍繞“泊位升檔、航道擴容、航綫拓展、通關提速”,加快推進港口泊位和深水航道建設,完善基礎設施配套,優化港區功能差異化布局,提高重點港區規模化、專業化、集約化水平,實施一批重點項目和重要專項,推出一系列支持政策和工作措施,推動港口高質量發展取得更大突破。

“蟬埔號夜游巴士” 開通



免費巴士外觀顯眼

泉州網訊(融媒體記者蘇凱芳 通訊員盧詩琪 文/圖)蟬埔民俗文化村火熱出圈,已成爲泉州一張靚麗的文化旅游名片。爲配合相關部門推進蟬埔民俗文化村基層治理示範片區



免費巴士受歡迎

建設,滿足市民、游客多樣化的出行需求,22日,泉州公交集團“蟬埔號夜游巴士”免費定制接駁公交正式開通。

泉州公交集團相關負責人介紹,“蟬埔

號夜游巴士”采用夜間微公交循環運行模式,運行時間爲19點至22點,由東海門第停車場出發,途經豐海路、法坊路、通港西街、雲鹿路等路段,連接蟬埔、真武廟和江口碼頭,市民、游客可免費乘坐,觀賞蟬埔一帶夜間美景。

在綫路啓動儀式現場,身著蟬埔女服飾的當地村民及游客被邀請坐上裝飾一新的微公交。前來體驗的居民黃女士開心地說道:“我們的小漁村,現在是人美景美車也美,相關部門想得太周到了。”

該綫路從3月16日開始試運行,受到了周邊居民及游客的熱烈歡迎。綫路免費運行將從3月份一直持續至9月中旬。屆時,該公司將根據實際客流再做進一步調整。

“蟬埔號夜游巴士”開通,不僅解決蟬埔區夜間微公交綫路較少的問題,也方便市民、游客夜間往返蟬埔和老城區。下一步,泉州公交集團將持續賦能交通、文化、旅游的跨



免費巴士運行綫路

界融合發展,進一步滿足市民多樣化出行需求,全面提升公交便民利民的服務能力和服務質量。

(福建僑報供稿)